

Serie FS-7

Filtri in aspirazione, montaggio sul fianco del serbatoio



Informazioni tecniche

Corpo filtro

Attacchi: 1" - 1 1/4" - 1 1/2" BSP (altre opzioni di filettatura a richiesta)
1 1/2" SAE J518 - 3000/M12

Materiali: Coperchio: poliammide
Corpo: lega di alluminio
Guarnizioni: Buna-N

By-pass: taratura 0,3 bar (4,35 psi) oppure no-bypass

Elemento filtrante

Setto filtrante:

Carta 10 - 25 $\mu\text{m}_{(c)}$ (secondo ISO 16889)

Tela metallica 60 - 125 - 250 μm

Gli elementi filtranti Filtrec sono testati secondo ISO 2941, ISO 2942 e ISO 23181.

Comuni

Temperatura di esercizio: -25°C +100°C (-13°F +212°F)

Compatibilità con i fluidi (secondo ISO 2943):

Totale con fluidi del tipo HH-HL-HM-HV (secondo ISO 6743/4).

Per utilizzo con altri fluidi contattate il Servizio Clienti FILTREC (info@filtrec.it).

Informazioni per l'ordinazione

SETTO FILTRANTE	
000	senza elemento
C10	carta $\beta_{10} \geq 2$
C25	carta $\beta_{20} \geq 2$
T60	tela metallica 60 μm
T125	tela metallica 125 μm
T250	tela metallica 250 μm

	GRANDEZZA NOMINALE	SETTO FILTRANTE	GUARNIZIONI	ATTACCHI	BY-PASS	MAGNETI	SEDE INDICATORE	INDICATORE
Filtro completo FS-7	41	C10	B	B7	B	M	P	S1
Elemento filtrante S7	41	C10	B					

ATTACCHI

B5	1" BSP
B6	1 1/4" BSP
B7	1 1/2" BSP
F7	1 1/2" SAE J518 - 3000/M12
C5	doppio attacco 1"+1" BSP
C6	doppio attacco 1 1/4"+1" BSP
C7	doppio attacco 1" 1/2"+1" BSP
G7	doppio attacco F7+1" BSP

Per altre opzioni di filettatura contattate il Servizio Clienti FILTREC.

BY-PASS

0	non by-pass
B	0,3 bar / 4,35 psi

MAGNETI

0	senza colonna magnetica
M	con colonna magnetica

SEDE INDICATORE

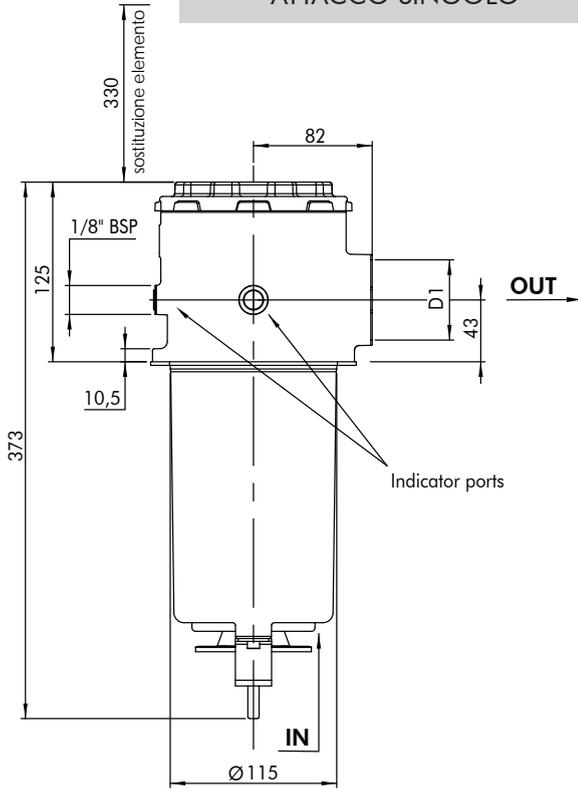
P	posteriore (standard)
T	posteriore - destra - sinistra

INDICATORE

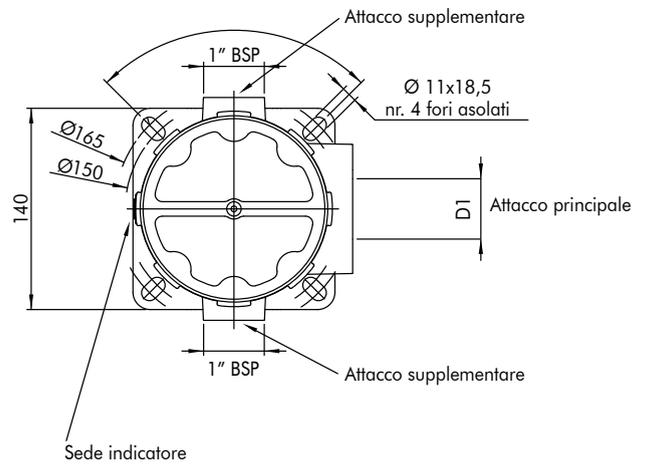
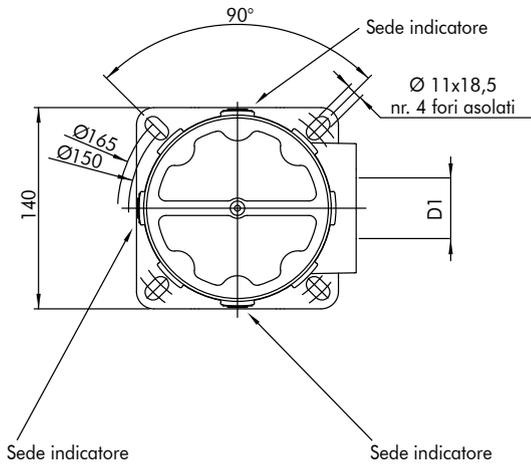
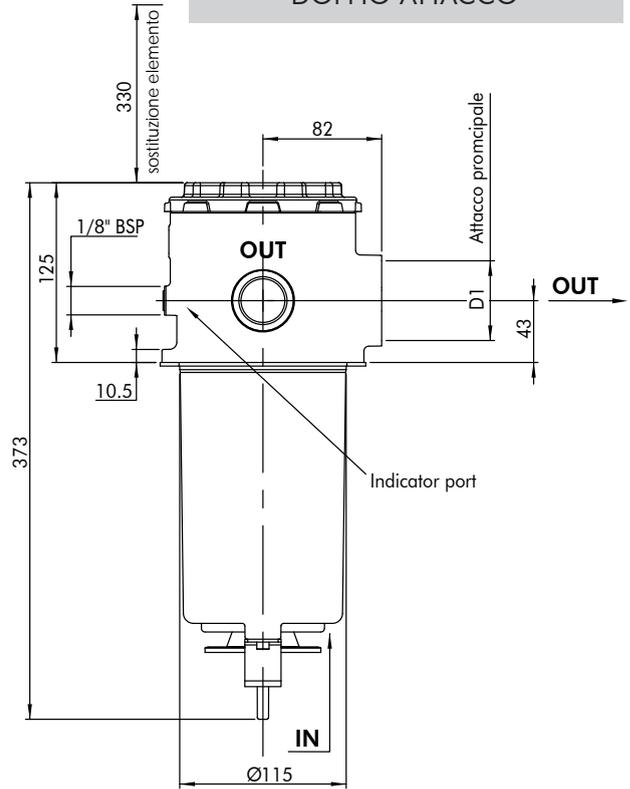
00	senza indicatore
S1	vuotometro 0 ÷ -1 bar / -14,5 psi
S13	vuotostato SPDT -0,2 bar / -2,9 psi

Informazioni dimensionali

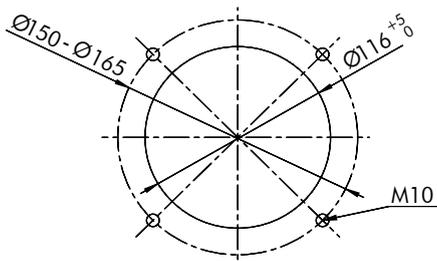
ATTACCO SINGOLO



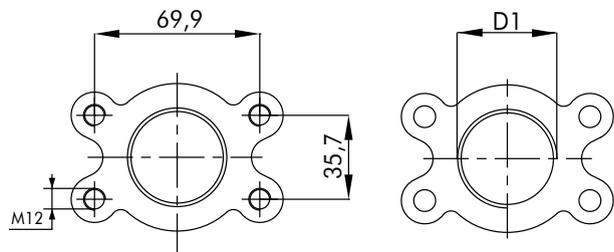
DOPPIO ATTACCO



FORATURA SUL SERBATOIO



D1 ATTACCO PRINCIPALE



ATTACCO FLANGIATO
F7=1 1/2" SAE J518 - 3000/M12

ATTACCO FILETTATO

B5	1" BSP
B6	1 1/4" BSP
B7	1 1/2" BSP

Curve delle perdite di carico

La Perdita di carico (Δp) totale si ottiene sommando i valori di Δp di corpo filtro ed elemento filtrante, alla portata considerata. Questo valore non dovrebbe superare 0,15 bar (2,2 psi).

PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO FILTRO

La perdita di carico attraverso il corpo filtro è principalmente dovuta al diametro dell'attacco e non è influenzata da lunghezza del contenitore e viscosità dell'olio.

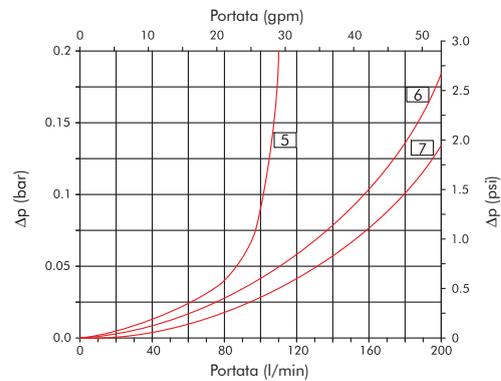
PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO

La perdita di carico attraverso l'elemento filtrante è dovuta sia al diametro interno dell'elemento filtrante sia al setto filtrante; questo valore è influenzato dalla viscosità dell'olio, in misura approssimativamente proporzionale: ad esempio, se il valore di perdita di carico letto sulla curva è di 0,2 bar, ma si utilizza un olio 46 cSt, il valore corrispondente è di 0,31 (cioè $0,2 \times 46/30$)bar.

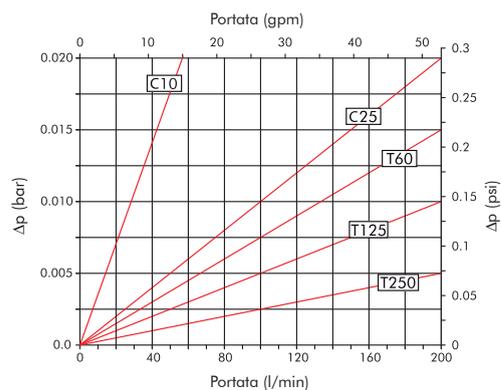
PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

La valvola di by-pass è un dispositivo di sicurezza per prevenire danni all'elemento filtrante in caso di picchi di pressione differenziale dovuti a picchi di portata, partenza a freddo o elemento filtrante intasato non sostituito tempestivamente.

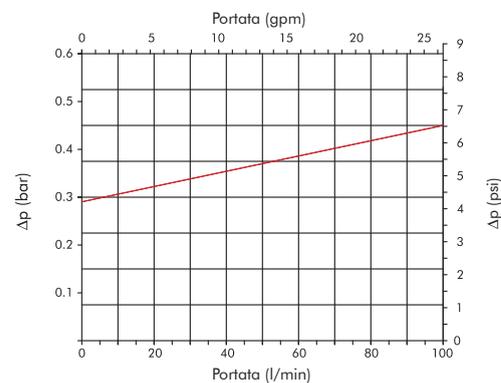
Corpo filtro



Elemento filtrante



Valvola di By-pass



Le curve di perdita di carico sono state ottenute presso il laboratorio FILTREC, secondo la normativa ISO 3968, con olio minerale avente viscosità 30 cSt e densità 0,86 Kg/dm³.

In caso vengano rilevati valori differenti, suggeriamo di verificare livello di contaminazione, viscosità, caratteristiche dell'olio utilizzato e punti di prelievo della pressione differenziale.

Indicatore di intasamento

La perdita di carico (Δp) attraverso il filtro aumenta durante il funzionamento dell'impianto, a causa del contaminante trattenuto dall'elemento filtrante.

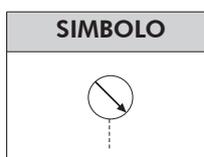
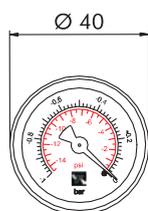
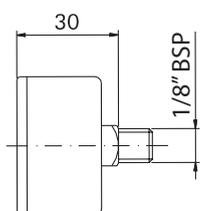
L'elemento filtrante deve essere sostituito quando segnalato dall'indicatore di intasamento, prima che venga raggiunto il valore di taratura del by-pass.

N.B. in condizioni di avviamento a freddo si potrebbe generare un falso allarme, dovuto alla maggiore viscosità dell'olio: considerare la segnalazione dell'indicatore solo alla temperatura di esercizio.

L'indicatore di intasamento rileva la pressione a valle dell'elemento filtrante :

- con l'indicatore VISIVO un valore di pressione inferiore a 0,15 bar indica la necessità di sostituire l'elemento filtrante.
- con l'indicatore ELETTRICO un interruttore elettrico si attiva al raggiungimento del valore di taratura.

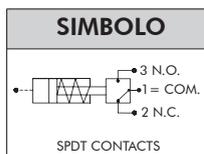
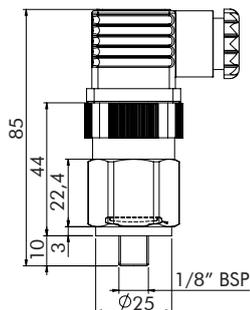
VUOTOMETRO



Cassa in ABS nero

COD.	SCALA
S1	0 ÷ -1 bar (0 ÷ -14,5 psi)

VUOTOSTATO

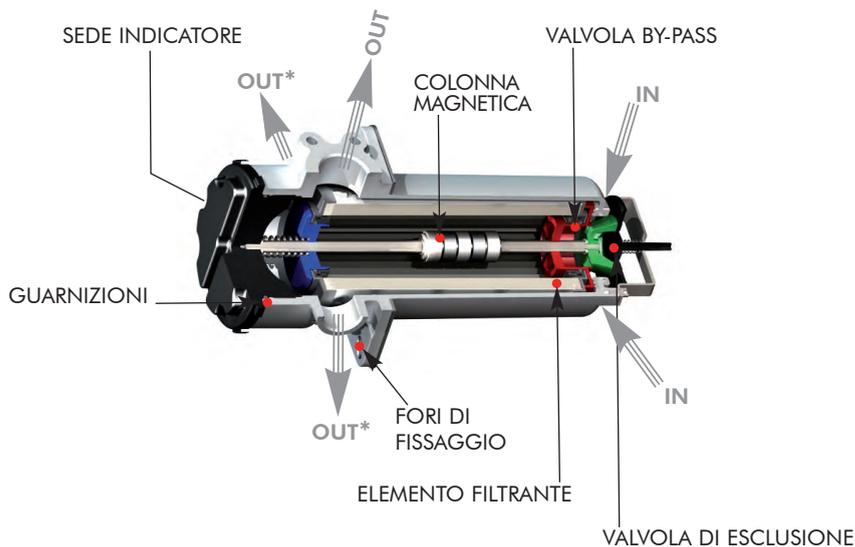


COD.	TARATURA
S13	-0,2 bar (-2,9 psi)

- CC: 30 V – 4 A induttiva, 3 A resistiva
- CA: 250 V 3 A induttiva, 2 A resistiva
- Protezione: IP65, connettore DIN43650
- SPDT (contatti in scambio)

N.B. può essere usato anche come solo interruttore N.O. o solo N.C. , collegando i soli contatti 1 e 3 oppure 1 e 2, rispettivamente.

Suggerimenti per l'utente



*ATTACCO SUPPLEMENTARE

KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO	
NBR	
FS-7-41	07.010.00238

COPPIA DI SERRAGGIO INDICATORI	
S1/S13	15 Nm

Installazione

Assicurarsi che il filtro sia montato correttamente sul serbatoio e collegato all'attacco di aspirazione della pompa.

Assicurarsi che il coperchio sia completamente avvitato. Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente per la sostituzione dell'elemento filtrante e che l'indicatore di intasamento sia in posizione ben visibile. Se viene usato un indicatore elettrico assicurarsi che sia collegato correttamente.

Non attivare mai l'impianto senza elemento filtrante montato. Assicurarsi di avere sempre a magazzino un elemento filtrante FILTREC di ricambio, per poterlo sostituire tempestivamente quando necessario.

Uso

Assicurarsi che il filtro operi nelle condizioni di pressione, temperatura e compatibilità col fluido indicate nella parte iniziale di questo catalogo.

L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena l'indicatore di intasamento si attiva alla temperatura di esercizio (in condizioni di avviamento a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la maggiore viscosità dell'olio potrebbe causare un falso allarme). Se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento filtrante secondo le istruzioni date dal costruttore dell'impianto.

Manutenzione

Prima di aprire il corpo filtro accertarsi che l'impianto sia disattivato e che non ci sia pressione residua nel filtro. Svitare il coperchio.

Estrarre con attenzione l'elemento filtrante; sostituirlo con un elemento filtrante FILTREC, verificando la completa corrispondenza del codice, in particolare per quando riguarda il grado di filtrazione. Quando si monta l'elemento filtrante di ricambio, aprire la protezione in plastica dal lato superiore, montare l'elemento sul suo alloggiamento e solo alla fine rimuovere del tutto la protezione in plastica.

Controllare le condizioni della guarnizione e, se necessario sostituirla; lubrificare la parte filettata del coperchio e avvitare completamente.

N.B. L'elemento filtrante sostituito non può essere pulito e riutilizzato.

Normativa PED

I filtri FS7 rispondono a quanto indicato nella normativa PED 97/23/CE, articolo 3 sezione 3, e pertanto possono essere utilizzati con fluidi appartenenti al gruppo 2 (liquidi aventi tensione di vapore <0,5 bar alla massima temperatura di servizio, articolo 3, sezione 1.1(b) – comma II).

ATTENZIONE

Utilizzare gli appositi DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) durante le operazioni di installazione e manutenzione.

Smaltimento degli elementi filtranti

Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.



Serie FS-7

www.filtrec.com



I dati tecnici indicati possono variare senza preavviso.