

Indicatori di intasamento

Indicatori di pressione assoluta e differenziale



Informazioni tecniche

Compatibilità con i fluidi (secondo ISO 2943):

Totale con fluidi del tipo HH-HL-HM-HV (secondo ISO 6743/4).

Per utilizzo con altri fluidi contattate il Servizio Clienti FILTREC (info@filtrtec.it).

CODICE	SEGNALAZIONE		TARATURA/ SCALA	ATTACCO	APPLICAZIONE			
	VISIVA	ELETTRICA			ASPIRAZIONE	PRESSIONE	RITORNO	
R2		X	1,3 bar N.O.	1/8"			X	A S S O L U T I
R3		X	1,3 bar N.C.	1/8"			X	
R6	X		1,3 bar	1/8"			X	
R7	X		-1 a 5 bar	1/8"	X		X	
R9	X		4 bar	1/8"			X	
R10	X		4 bar	1/8"			X	
R12	X		16 bar	1/8"		X		
S1	X		0 ÷ -1 bar	1/8"	X			
S2		X	-0,2 bar N.O.	1/8"	X			
S3		X	-0,2 bar N.C.	1/8"	X			
S4	X		-0,2 bar	1/8"	X			
Z12	X		5 bar	M20 x 1,5		X		D I F F E R E N Z I A L I
Z13	X	X	5 bar	M20 x 1,5		X		
Z17	X		8 bar	M20 x 1,5		X		
Z18	X	X	8 bar	M20 x 1,5		X		
Z30	X		5 bar	M20 x 1,5		X		
Z31	X	X	5 bar	M20 x 1,5		X		
Z32	X		8 bar	M20 x 1,5		X		
Z33	X	X	8 bar	M20 x 1,5		X		
Z34	X		2,7 bar	M18 x 1,5		X		
Z35		X	2,7 bar	M18 x 1,5		X		
Z37	X		2,7 bar	M20 x 1,5		X		
Z38	X	X	2,7 bar	M20 x 1,5		X		



La perdita di carico (Δp) attraverso il filtro aumenta durante il funzionamento dell'impianto, a causa del contaminante trattenuto dall'elemento filtrante.

L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena l'indicatore di intasamento lo segnala, prima che il Δp raggiunga il valore di apertura della valvola di by-pass.

N.B. in condizioni di avviamento a freddo si potrebbe generare un falso allarme, dovuto alla maggiore viscosità dell'olio: considerare la segnalazione dell'indicatore solo alla temperatura di esercizio.

L'indicatore di intasamento rileva la pressione a valle dell'elemento filtrante:

- nell'indicatore VISIVO la lancetta nell'area rossa indica la necessità di sostituzione dell'elemento.
- nell'indicatore ELETTRICO viene attivato un segnale elettrico al raggiungimento del valore di taratura.

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
S1			VUOTOMETRO 0 ÷ -1 bar (0 ÷ -14,5 psi)
S2			VUOTOSTATO -0,2 bar (-2,9 psi)
S3			• Corrente: 0,5 A resistiva/ 0,2 A induttiva • Max volt: 30-48 V DC • Protezione: IP54 secondo DIN 40050
S4			VUOTOSTATO VISIVO -0,2 bar (-2,9 psi)



La perdita di carico (Δp) attraverso il filtro aumenta durante il funzionamento dell'impianto, a causa del contaminante trattenuto dall'elemento filtrante.

L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena l'indicatore di intasamento lo segnala, prima che il Δp raggiunga il valore di apertura della valvola di by-pass.

N.B. in condizioni di avviamento a freddo si potrebbe generare un falso allarme, dovuto alla maggiore viscosità dell'olio: considerare la segnalazione dell'indicatore solo alla temperatura di esercizio.

L'indicatore di intasamento rileva la pressione a monte dell'elemento filtrante:

- nell'indicatore VISIVO la lancetta nell'area rossa indica la necessità di sostituzione dell'elemento.
- nell'indicatore ELETTRICO viene attivato un segnale elettrico al raggiungimento del valore di taratura.

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
R2			PRESSOSTATO 1,3 bar (18,9 psi) • Corrente: 0,5 A resistiva/ 0,2 A induttiva • Max volt: 30-48 V DC • Protezione: IP54 secondo DIN 40050
R3			

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
R6			PRESSOSTATO VISIVO 1,3 bar (18,9 psi)

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
R9	attacco posteriore		MANOMETRO ■ 0 ÷ 1 bar (0 ÷ 14,5 psi) ■ 1 ÷ 1,5 bar (14,5 ÷ 22 psi) ■ 1,5 ÷ 4 bar (22 ÷ 58 psi)
R10	attacco radiale		



INDICATORI ASSOLUTI multifunzionali per applicazione su linea di aspirazione o di ritorno



Possono essere usati sulle serie FS-7 / FA-1 (in aspirazione) o FA-1 (sul ritorno) / FA-2 / FR-1 / FR-8 / FCR-7 / FVR-7

La perdita di carico (Δp) attraverso il filtro aumenta durante il funzionamento dell'impianto, a causa del contaminante trattenuto dall'elemento filtrante.

L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena l'indicatore di intasamento lo segnala, prima che il Δp raggiunga il valore di apertura della valvola di by-pass.

N.B. in condizioni di avviamento a freddo si potrebbe generare un falso allarme, dovuto alla maggiore viscosità dell'olio: considerare la segnalazione dell'indicatore solo alla temperatura di esercizio.

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
R7			MANOVUOTOMETRO ■ -1 ÷ -0,2 bar (-14,5 ÷ -2,9 psi) ■ -0,2 ÷ 1,4 bar (-2,9 ÷ 20 psi) ■ 1,4 ÷ 5 bar (20 ÷ 72,5 psi)



INDICATORI ASSOLUTI per applicazione su linea di bassa pressione

NORMALMENTE USATI SULLA SERIE FA-1 (su linea di bassa pressione)

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
R12			MANOMETRO 0 ÷ 16 bar (0 ÷ 232 psi)



INDICATORI DIFFERENZIALI

Z30 / Z31 Normalmente usati sulle serie F040-DMD / F100-XD / F160-XD / F280-D1 / F420-D1

Z32 / Z33 Normalmente usati sulle serie F100-XD / F160-XD / F280-D1 / F420-D1

Z37 / Z38 Normalmente usati sulle serie F040-DMD

L'indicatore differenziale rileva la pressione a monte e a valle dell'elemento filtrante e aziona un segnale quando la pressione differenziale raggiunge il valore prestabilito:

- nell'indicatore VISIVO il segnale è dato da un settore verde che cambia in rosso.
- nell'indicatore VISIVO-ELETTRICO oltre al settore verde che cambia in rosso, viene azionato un interruttore elettrico.

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
Z37			DIFFERENZIALE VISIVO 2,7 bar (40 psi)
Z30			DIFFERENZIALE VISIVO 5 bar (72,5 psi)
Z32			DIFFERENZIALE VISIVO 8 bar (120 psi)

Indicatore visivo:

- VERDE: elemento pulito
- ROSSO: elemento intasato

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
Z38			DIFFERENZIALE VISIVO-ELETTRICO 2,7 bar (40 psi)
Z31			DIFFERENZIALE VISIVO-ELETTRICO 5 bar (72,5 psi)
Z33			DIFFERENZIALE VISIVO-ELETTRICO 8 bar (120 psi)

Indicatore visivo:

- VERDE: elemento pulito
- ROSSO: elemento intasato

- Connettore elettrico secondo DIN 43650
- Protezione: IP65 secondo DIN 40050
- Max corrente: 5A resistiva 1A induttiva
- Max volt: 250V AC - 30V DC



Z12 / Z13 Normalmente usati sulle serie FD-3 / FDM-D1

Z17 / Z18 Normalmente usati sulle serie FDM-D1

L'indicatore differenziale rileva la pressione a monte e a valle dell'elemento filtrante e aziona un segnale quando la pressione differenziale raggiunge il valore prestabilito:

- nell'indicatore VISIVO il segnale è dato da un settore verde che cambia in rosso.
- nell'indicatore VISIVO-ELETTRICO oltre al settore verde che cambia in rosso, viene azionato un interruttore elettrico.

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
Z12			DIFFERENZIALE VISIVO 5 bar (72,5 psi)
Z17			DIFFERENZIALE VISIVO 8 bar (120 psi)

Indicatore visivo:
■ VERDE: elemento pulito
■ ROSSO: elemento intasato

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
Z13			DIFFERENZIALE VISIVO-ELETTRICO 5 bar (72,5 psi)
Z18			DIFFERENZIALE VISIVO-ELETTRICO 8 bar (120 psi)

Indicatore visivo:
■ VERDE: elemento pulito
■ ROSSO: elemento intasato

- Connettore elettrico secondo DIN 43650
- Protezione: IP65 secondo DIN 40050
- Max corrente: 5A resistiva 1A induttiva
- Max volt: 250V AC - 30V



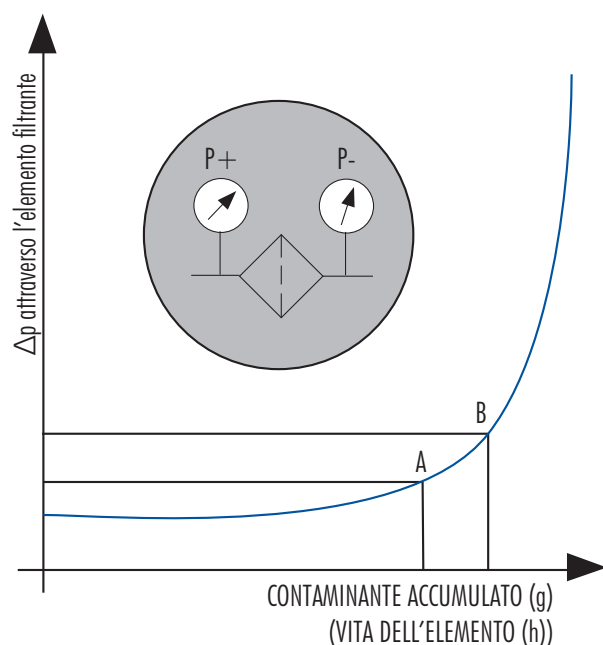
L'indicatore differenziale rileva la pressione a monte e a valle dell'elemento filtrante e aziona un segnale quando la pressione differenziale raggiunge il valore prestabilito:

- nell'indicatore VISIVO il segnale è dato da un settore verde che cambia in rosso.
- nell'indicatore VISIVO-ELETTRICO oltre al settore verde che cambia in rosso, viene azionato un interruttore elettrico.

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
Z34			DIFFERENZIALE VISIVO 2,7 bar (39 psi) Indicatore visivo: ■ VERDE: elemento pulito ■ ROSSO: elemento intasato

CODICE	DIMENSIONI	SIMBOLO	INFORMAZIONI TECNICHE
Z35			DIFFERENZIALE ELETTRICO 2,7 bar (39 psi) • Max corrente: 0,5A resistiva 0,2A induttiva • Max voltage: 36 VDC • Protezione: IP54 secondo DIN 40050

Suggerimenti per l'utilizzatore



La Perdita di carico (Δp = pressione differenziale) attraverso il filtro aumenta durante il funzionamento dell'impianto a causa del contaminante accumulato sull'elemento filtrante.

L'elemento filtrante deve essere sostituito quando segnalato dall'indicatore e prima che il Delta P raggiunga il valore di taratura del bypass (quindi il valore A di taratura dell'indicatore di intasamento deve sempre essere inferiore al valore B di taratura della valvola di bypass).

ATTENZIONE: negli avviamenti a freddo la maggiore viscosità dell'olio a causa della bassa temperatura può generare false segnalazioni di intasamento; la segnalazione dell'indicatore deve essere tenuta in considerazione solo alla temperatura di esercizio.

L'indicatore ASSOLUTO misura la pressione solo in un punto:

- applicato in aspirazione deve misurarla a valle dell'elemento filtrante (P-)
- applicato sul ritorno deve misurarla a monte dell'elemento filtrante (P+)

L'indicatore DIFFERENZIALE misura esattamente il Delta P esistente attraverso l'elemento filtrante, quindi è l'indicatore ideale per applicazione su linee di pressione.

